

6.c - 70

## DEPARTMENTAL EXAMINATIONS (COMPUTER BASED TEST)

Name of the Test:

Tamil Nadu Maritime Board Test - Higher Grade  
(Without Books)

135

Maximum Time: 2.30 Hour

Maximum Marks: 100

### **IMPORTANT INSTRUCTIONS**

#### **OBJECTIVE TYPE**

கொள்குறி வகை வினாத்தாள்

**Read the following instructions carefully before beginning to answer the questions.**

வினாக்களுக்கு விடையளிக்கத் தொடங்கும் முன்பு கீழ்க்கண்ட அறிவுரைகளைக் கவனமாகப் படிக்கவும்.

1. This computer based Test contains 100 number of questions in objective Type.  
இந்தக் கணினி வழித் தேர்வானது, 100 கொள்குறி வகையிலான வினாக்களைக் கொண்டது.
2. Answer all questions. Each question carries one mark  
அனைத்து வினாக்களுக்கும் விடையளிக்கவும் ஒவ்வொரு வினாவும் ஒரு மதிப்பெண் உடையது.
- 3 In case of doubt, English version is the Final.  
வினாக்களில் சந்தேகம் இருப்பின் ஆங்கில வடிவில் கொடுக்கப்பட்டுள்ள வினாக்களே இறுதியானது.
4. Words of masculine gender in these questions shall, where the context so require, be taken to include feminine gender.  
இந்த வினாக்களில் இடம் பெற்றுள்ள ஆண் பாலினத்தவரின் வார்த்தைகளில் தேவைப்படின், சூழலுக்கேற்ப பெண் பாலினத்தவரின் வார்த்தைகளும் அடங்கும்.
5. Before answering the questions in CBT, candidates should read the following instructions displayed in the monitor:  
விண்ணப்பதாரர்கள் கணினி வழித் தேர்விற்கு விடையளிக்கத் தொடங்கும் முன் கணினியின் திரையில் தோன்றும் அறிவுரைகள் கவனமாகப் படிக்கவும்.
  - a) One question will be displayed on the screen at a time.  
ஒரே நேரத்தில் ஒரு வினா மட்டுமே கணினித் திரையில் தோன்றும்.
  - b) Time available for you to complete the examination will be displayed through a countdown timer in the top right-hand corner of the screen. It will display

1. Which among the following minor ports in Tamil Nadu, only transiting of vessel is taking place?

கீழ்காணும் தமிழ்நாடு சிறு துறை முகங்களில் எந்த துறைமுகத்தில் கப்பல் கடந்து செல்லுதல் நடைபெறுகிறது

- (A) Cuddalore  
கடலூர்  
(C) Pamban  
பாம்பன்
- (B) Nagapattinam  
நாகப்பட்டினம்  
(D) Rameswaram  
ராமேஸ்வரம்

2. Ship to ship activity means

கப்பல் முதல் கப்பல் செயல்பாடு என்று பொருள் படுவது

- (A) any activity not related to a port facility that involves the transfer of goods or persons from one ship to another  
ஒரு கப்பலில் இருந்து இன்னொரு கப்பலுக்கு பொருட்கள் அல்லது நபர்களை மாற்றுவதை உள்ளடக்கிய துறைமுக வசதியுடன் தொடர்புடைய எந்த நடவடிக்கையும் இல்லை
- (B) any activity related to a port facility that involves the transfer of goods or persons from one ship to another  
துறைமுக வசதி தொடர்பான எந்தவொரு நடவடிக்கையும் பொருட்கள் அல்லது நபர்களை கப்பலில் இருந்து இன்னொரு இடத்திற்கு மாற்றுவதை உள்ளடக்கியது
- (C) specific activity related to a port facility that involves the transfer of goods or persons from one ship to another  
ஒரு கப்பலில் இருந்து மற்றொரு கப்பலுக்கு பொருட்கள் அல்லது நபர்களை மாற்றுவதை உள்ளடக்கிய துறைமுக வசதி தொடர்பான குறிப்பிட்ட செயல்பாடு
- (D) No transfer takes place from one ship to another ship  
ஒரு கப்பலிலிருந்து மற்றொரு கப்பலுக்கு எதையும் மாற்றாத செயல்பாடு

3. When a vessel is liable to pay Port Dues?

துறைமுக தீர்வை தொகையை செலுத்த ஒரு கப்பல் பொறுப்பேற்பது எப்போது?

- (A) Within twenty four hours after the arrival within the outer limits of any Port  
எந்த துறைமுகத்தின் வெளி எல்லைக்குள் வந்த இருபத்தி நான்கு மணி நேரத்திற்குள்
- (B) Within twenty four hours after the arrival within the limits of any Port  
எந்தவொரு துறைமுகத்தின் எல்லைக்குள் வந்த இருபத்தி நான்கு மணி நேரத்திற்குள்
- (C) Within forty eight hours after the arrival within the limits of any Port  
எந்த துறைமுகத்தின் எல்லைக்குள் வந்த நாற்பத்தெட்டு மணி நேரத்திற்குள்
- (D) Upon arrival at the Outer Roads  
வெளி சாலைகளுக்கு வந்ததும்

4. The following activity is generally not permitted except under special cases under written request within in the Minor Ports of Tamilnadu?

தமிழ்நாட்டின் சிறு துறைமுகங்களுக்குள் எழுதப்பட்ட கோரிக்கையின் கீழ் சிறப்பு குழந்தைகளில் தவிர பின்வரும் செயல்பாடு பொதுவாக அனுமதிக்கப்படாது

(A) Transferring Crew

கடற் பணியாளர் மாற்றல்

(B) Bunkering

எரிபொருள் ஏற்றல்

(C) Handing over the Vessel

கப்பலை ஒப்படைத்தல்

(D) Immobilisation

அசையாமை

5. Port dues are collected as per

துறைமுக தீர்வைத் தொகை இதன்படி சேகரிக்கப்படுகிறது

(A) The inland vessel act, 1917

உள்நாட்டு கப்பல் சட்டம், 1917

(B) The Indian Light House Act, 1927, Act No.17 of 1927 (As on 1959)

இந்திய கலங்கரை விளக்கம் சட்டம், 1927 (Act No.17 of 1927) (As on 1959)

(C) The Indian Ports Act, 1908 (Central Act 15 of 1908)

இந்திய துறைமுக சட்டம், 1908 (மத்திய சட்டம் 15, 1908)

(D) Indian Merchant Shipping (Life Saving Appliances) Rules, 1956

இந்திய வணிகக் கப்பல் விதிகள் (Life Saving Appliances), 1956

6. Who is authorised to report the arrival of the vessel upon arrival to the Port authority?

துறைமுக அலுவலகத்திற்கு கப்பலின் வருகையை தெரிவிக்க யாருக்கு அதிகாரம் உள்ளது?

(A) The Master

கப்பல் மாலுமி

(B) Any one holding a certificate of competency as a Master Mariner

கப்பல் மாலுமியாக தேர்ச்சி சான்றிதழ் வைத்திருக்கும் எவரும்

(C) The Main Agent of the Vessel

கப்பலின் முக்கிய முகவர்

(D) The Sub Agent of the vessel

கப்பலின் துணை முகவர்

7. The abbreviation of PHEIC stands for

PHEIC இன் சுருக்கம் பின்வருமாறு

- (A) Pent House Emergency of International Concern  
பெண்ட் ஹவுஸ் சர்வதேச அக்கறையின் அவசர நிலை
- (B) Public Hours Emergency of International Concern  
பொது நேரம் சர்வதேச அக்கறையின் அவசரம்
- (C) Pet Health Emergency of International Concern  
சர்வதேச அக்கறையின் செல்லப்பிராணி சுகாதார அவசரநிலை
- (D) ✓ Public Health Emergency of International Concern  
சர்வதேச அக்கறையின் பொது சுகாதார அவசரநிலை

8. Apparatus exhibited or used for the guidance of ships is

கப்பல்களின் வழிகாட்டுதலுக்காக காட்சிப்படுத்தப்பட்ட அல்லது பயன்படுத்தப்படுவது எது?

- (A) ✓ Light House  
கலங்கரை விளக்கம்
- (B) Radar  
ராடார்
- (C) Ecdis  
எக்டிஸ்
- (D) Loran C  
லோரன் - சி

9. Every non-official member of the Maritime Board shall hold the office for the period of

கடல்சார் வாரியத்தின் ஒவ்வொரு அதிகாரப்பூர்வமற்ற உறுப்பினரும் இந்த காலத்திற்கு பதவியில் இருப்பார்

- (A) ✓ Two years  
இரண்டு வருடங்கள்
- (B) Four years  
நான்கு வருடங்கள்
- (C) Five Years  
ஐந்து வருடங்கள்
- (D) Seven years  
ஏழு வருடங்கள்

10. Debentures indicate the

கடன் பத்திரம் இதை குறிக்கிறது

(A) Short-term Borrowings of a Company

நிறுவனத்தின் குறுகிய கால கடன்

(B) Directors' shares in a company

ஒரு நிறுவனத்தில் இயக்குனர் பங்குகள்

(C) The Investment of Equity-Shareholders

ஈக்விட்டி-பங்குதாரர்கள் மீதான முதலீடு

(D) Long-term Borrowings of a Company

ஒரு நிறுவனத்தின் நீண்ட கால கடன்

11. The owner of the debenture as Board security, is qualified for

வாரிய பாதுகாப்பாக கடன் பத்திரத்தின் உரிமையாளர் இதற்கு தகுதியானவர்

(A) Fixed-rate interest

நிலையான வீத வட்டி

(B) Company's voting rights

நிறுவனத்தின் வாக்குரிமை

(C) Firm's Profits share

நிறுவனத்தின் இலாப பங்கு

(D) Fixed dividend

நிலையான ஈவுத்தொகை

12. The qualification of Chartered Accountant as a Board Member is  
வாரிய உறுப்பினராக பட்டியலிடப்பட்ட கணக்காளரின் தகுதி

- (A)  one who possesses high academic qualification in Accountancy and who has sufficient experience in accounts pertaining to industry, commerce ,shipping.  
கணக்கியலில் உயர் கல்வித் தகுதி பெற்றவர் மற்றும் தொழில், வர்த்தகம், கப்பல் போக்குவரத்து தொடர்பான கணக்குகளில் போதுமான அனுபவம் உள்ளவர்
- (B) one who possesses high academic qualification in Accountancy who has sufficient experience in financial Management.  
நிதி நிர்வாகத்தில் போதுமான அனுபவம் உள்ள கணக்கியலில் உயர் கல்வித் தகுதி பெற்ற ஒருவர்
- (C) one who possesses high academic qualification in Accountancy who has ten years of experience in management accounting and organisational skills.  
கணக்கியலில் உயர் கல்வித் தகுதி பெற்ற ஒருவர், மேலாண்மை கணக்கியல் மற்றும் நிறுவன திறன்களில் பத்து வருட அனுபவம் பெற்றவர்
- (D) one who possesses high academic qualification in Accountancy who has sufficient experience in taxation and decision making.  
வரிவிதிப்பு மற்றும் முடிவெடுப்பதில் போதுமான அனுபவம் உள்ள கணக்கியலில் உயர் கல்வித் தகுதி பெற்ற ஒருவர்

13. An agreement becomes a contract if:

இரு சம்மதம் எப்போது ஒப்பந்தமாக மாறுகிறது?

- (A) It is by free consent of the parties  
இது கட்சிகளின் இலவச ஒப்புதலால்
- (B) Parties are competent  
கட்சிகள் திறமையானவை
- (C)  It is enforceable by law  
இது சட்டத்தால் செயல்படுத்தப்படுகிறது
- (D) Parties are incompetent.  
கட்சிகள் திறமையற்றவை

14. Which among the four types of board is applicable to The Tamil Nadu Maritime Board?

நான்கு வகையான வாரியங்களில் எது தமிழ்நாடு கடல் வாரியத்திற்கு பொருந்தும்?

- |                        |                                   |
|------------------------|-----------------------------------|
| (A) Advisory<br>ஆலோசனை | (B) Non-Profit<br>இலாப நோக்கற்றது |
| (C) Private<br>தனியார் | (D) Corporate<br>கார்ப்பரேட்      |

15. Any land or any interest therein required by the Board may be acquired basically under the provision of the following Act.

வாரியத்திற்குத் தேவையான எந்தவொரு நிலமும் அல்லது அதில் உள்ள வட்டியும் அடிப்படையில் பின்வரும் சட்டத்தின் கீழ் பெறப்படலாம்

- (A) Right to Fair Compensation and Transparency in Land Acquisition, Rehabilitation and Resettlement Act, 2013  
நிலம் கையகப்படுத்தல், புனர்வாழ்வு மற்றும் மீன்குடியேற்றச் சட்டம், 2013 இல் நியாயமான இழப்பீடு மற்றும் வெளிப்படைத் தன்மைக்கான உரிமை

- (B) Registration Act, 1908  
பதிவு சட்டம், 1908

- (C)  Land Acquisition Act, 1894  
நிலம் கையகப்படுத்தும் சட்டம், 1894

- (D) Merchant Shipping Act 1958  
வணிகக் கப்பல் சட்டம் 1958

16. Which of the following tax is levied to coastal ships registered under the Merchant Shipping Act?

வணிகக் கப்பல் சட்டத்தின் கீழ் பதிவு செய்யப்பட்ட கடலோரக் கப்பல்களுக்கு பின்வரும் வரி விதிக்கப்படுவது எது?

- (A) Customs Tax  
கஸ்டம்ஸ் வரி

- (B)  Tonnage Tax  
தொனி வரி

- (C) Coastal Tax  
கரையோர வரி

- (D) Vessel Tax  
கப்பல் வரி

17. The first Maritime India Summit was held on:

முதல் கடல்சார் உச்சி மாநாடு நடைபெற்றது

- (A) 14<sup>th</sup> to 16<sup>th</sup> January 2016  
14 முதல் 16 ஜனவரி 2016 வரை
- (B) 14<sup>th</sup> to 16<sup>th</sup> February 2016  
14 முதல் 16 பிப்ரவரி 2016 வரை
- (C) 14<sup>th</sup> to 16<sup>th</sup> March 2016  
14 முதல் 16 மார்ச் 2016 வரை
- (D)  14<sup>th</sup> to 16<sup>th</sup> April 2016  
14 முதல் 16 ஏப்ரல் 2016 வரை

18. Which Indian port handles export of iron and aluminium to South-East Asian countries?

தென்கிழக்கு ஆசிய நாடுகளுக்கு இரும்பு மற்றும் அலுமினிய ஏற்றுமதியை எந்த இந்திய துறைமுகம் கையாளுகிறது?

- (A) New Mangalore  
புதிய மங்களூர்
- (B) Chennai Port  
சென்னை துறைமுகம்
- (C) Visakhapatnam Port  
விசாகப்பட்டினம் துறைமுகம்
- (D) Haldia and Kolkata Port  
ஹால்டியா மற்றும் கொல்கத்தா துறைமுகம்

19. Which Indian port is recently declared as Trade Free Zone?

எந்த இந்திய துறைமுகம் சமீபத்தில் வர்த்தக இலவச மண்டலமாக அறிவிக்கப்பட்டது?

- (A) Kandla Port  
காண்டலா துறைமுகம்
- (B) Cuddalore Port  
கடலூர் துறைமுகம்
- (C) Tuticorin Port  
தூத்துக்குடி துறைமுகம்
- (D) Ennore Minor Port  
எண்ணூர் துறைமுகம்

20. The Board shall \_\_\_\_\_, submit statements of its income and expenditure in such form and at such time as the Government may direct.

வாரியம் \_\_\_\_\_ அதன் வருமானம் மற்றும் செலவினங்களின் அறிக்கைகளை அத்தகைய வடிவத்தில் சமர்ப்பிக்கும் மற்றும் அரசாங்கம் வழிநடத்தும் நேரத்தில்.

- (A) Annually or often or if directed by the Government so to do  
ஆண்டுதோறும் அல்லது அடிக்கடி அல்லது அரசாங்கத்தால் இயக்கப்பட்டால் அவ்வாறு செய்ய வேண்டும்
- (B) Bi annually  
இரு ஆண்டு
- (C) Quarterly  
காலாண்டு
- (D) Monthly  
மாதாந்திர

21. The Principal Port Official of the State is designated as \_\_\_\_\_

மாநிலத்தின் முதன்மை துறைமுக அதிகாரி

(A) Principal Officer

முதன்மை அதிகாரி

(B) Chief Port Officer

தலைமை துறைமுக அதிகாரி

(C) Nautical Advisor

கடல் ஆலோசகர்

(D) State Port Officer

மாநில துறைமுக அதிகாரி

22. Vide consolidated Special Rules for the Tamil Nadu port Services, Who all are the members of the Tamil Nadu Port service?

தமிழ்நாடு துறைமுக சேவைகளுக்கான ஒருங்கிணைந்த சிறப்பு விதிகளைக் காணக. தமிழ்நாடு துறைமுக சேவையில் உறுப்பினர்கள் அனைவரும் யார்?

(A) ✓ The State Port Officer and Port Officer

மாநில துறைமுக அதிகாரி மற்றும் துறைமுக அதிகாரி

(B) The Port Officer and the Superintendent of Police

துறைமுக அதிகாரி மற்றும் காவல்துறை கண்காணிப்பாளர்

(C) The State Port Officer and Chief Engineer

மாநில துறைமுக அதிகாரி மற்றும் தலைமை பொறியாளர்

(D) The Port Officer and Chief Account Officer

துறைமுக அதிகாரி மற்றும் தலைமை கணக்கு அதிகாரி

23. The Minor Ports which are not the headquarters of Port Officers are in charge of:

துறைமுக அதிகாரிகளின் தலைமையகம் இல்லாத சிறு துறைமுகங்கள் இதற்குப் பொறுப்பு நபர்

(A) Departmental Assistant Engineers

துறை உதவி பொறியாளர்கள்

(B) ✓ Departmental port Conservators

துறைசார் துறைமுக பாதுகாப்பாளர்கள்

(C) Departmental Surveyors

துறைசார் சர்வேயர்கள்

(D) Departmental Assistants

துறை உதவியாளர்கள்

24. The Chart and Plans superseded by later issues may be destroyed:  
விளக்கப்படம் மற்றும் திட்டங்கள் பிற்கால வெளியீட்டால் மாற்றியமைக்கப்பட்ட \_\_\_\_\_ அழிக்கப்படலாம்.
- (A) After 10 years  
10 ஆண்டுகளுக்குப் பிறகு
- (B) At once  
ஒரே நேரத்தில்
- (C) After 5 years  
5 ஆண்டுகளுக்குப் பிறகு
- (D) After 3 years  
3 ஆண்டுகளுக்குப் பிறகு
25. The rules for precautions against Fire to be observed in the public offices are given in  
பொது அலுவலகங்களில் தீக்கு எதிரான முன்னெச்சரிக்கைகளுக்கான விதிகள் \_\_\_\_\_ கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.
- (A) The District Office Manual  
மாவட்ட அலுவலக கையேடு
- (B) The Merchant Shipping Act 1958  
வணிகக் கப்பல் சட்டம் 1958
- (C) The Fire Fighting Code  
தீயணைப்புக் குறியீடு
- (D) Tamil Nadu Port Manual  
தமிழ்நாடு துறைமுக கையேடு
26. "Indian customs waters" means the waters extending into the sea up to  
"இந்திய சுங்க நீர்" என்பது \_\_\_\_\_ வரை கடலில் நீண்டுள்ளது.
- (A) 24 NM from baseline  
அடிப்படையிலிருந்து 24 கடல் மைல்
- (B) the limit of Exclusive Economic Zone  
பிரத்தியேக பொருளாதார மண்டலத்தின் வரம்பு
- (C) 12 NM from baseline  
அடிப்படையிலிருந்து 12 கடல் மைல்
- (D) 50 Meter from the shore line  
கரையோரத்திலிருந்து 50 மீட்டர்
27. Exclusive Economic Zone extends to \_\_\_\_\_ from the base line of coast.  
பிரத்தியேக பொருளாதார மண்டலம் கடற்கரையின் அடிப்படைக் கோட்டிலிருந்து \_\_\_\_\_ வரை நீண்டுள்ளது.
- (A) 400 nautical miles  
400 கடல் மைல்கள்
- (B) 200 nautical miles  
200 கடல் மைல்கள்
- (C) 100 nautical miles  
100 கடல் மைல்கள்
- (D) 500 nautical miles  
500 கடல் மைல்கள்

28. Certificate 'A' and Certificate 'B' issued under Sections 244 and 245 of the Merchant Shipping Act 1958 for:

வணிகக் கப்பல் சட்டம் 1958இன் 244 மற்றும் 245 பிரிவுகளின் கீழ் வழங்கப்பட்ட சான்றிதழ் 'ஏ' மற்றும் சான்றிதழ் 'பி' இதற்காக

- (A) Bulk Carriers  
மொத்த சரக்குக் கப்பல்  
(C) Passenger Vessels  
பயணிகள் கப்பல்கள்

- (B) Tankers  
எண்ணெய் கப்பல்  
(D) Containers  
சரக்கு கப்பல்

29. In which of the following documents on board, authentic information about the circumstances and procedures to obtain Radio Medical Advice can be found.

கப்பலில் உள்ள பின்வரும் ஆவணங்களில், வானோலி மருத்துவ ஆலோசனையைப் பெறுவதற்கான சூழ்நிலைகள் மற்றும் நடைமுறைகள் பற்றிய உண்மையான தகவல்களைக் காணலாம்

- (A) Safety Management Manual  
பாதுகாப்பு மேலாண்மை கையேடு  
(B) The Ship Captain's Medical Guide  
கப்பல் மாலுமியின் மருத்துவ வழிகாட்டி  
(C) First Aid Booklet  
முதலுதவி கையேடு  
(D) Code of safe working practices  
பாதுகாப்பான வேலை நடைமுறைகளின் குறியீடு

30. Which of the following documents carried by a ship is not issued under the SOLAS convention?

SOLAS மாநாட்டின் கீழ் ஒரு கப்பலில் கொண்டு செல்லப்பட்ட பின்வரும் ஆவணங்களில் எது வழங்கப்படவில்லை?

- (A) Fire control plan/booklet  
தீகட்டுப்பாட்டு திட்டம் / கையேடு  
(B) Manoeuvring booklet  
இயக்க கையேடு  
(C) Minimum safe manning document  
குறைந்தபட்ச பாதுகாப்பான நிர்வகித்தல் ஆவணம்  
(D) Records of hours of rest  
மணிநேர ஓய்வின் பதிவுகள்

31. Under OPA 90, who is responsible for mobilizing Oil Spill Removal Organization(OSRO), in the event of spill of oil or Noxious liquid Substances?

OPA 90 இன் கீழ், எண்ணெய் கசிவு அல்லது தீங்கு விளைவிக்கும் திரவப் பொருட்கள் கசிவு ஏற்பட்டால், எண்ணெய் கசிவு அகற்றுதல் அமைப்பை (OSRO) திரட்டுவதற்கு யார் பொறுப்பு?

(A) Master

மாஸ்டர்

(B) USCG

யு.எஸ்.சி.ஜி

(C) Qualified Individual

தகுதி வாய்ந்த தனிநபர்

(D) Technical Superintendent

தொழில் நுட்ப கண்காணிப்பாளர்

32. The maximum allowable weight of a portable fire extinguisher is

ஒரு சிறிய தீயணைப்பு கருவியின் அதிகப்பட்ச அனுமதிக்கக் கூடிய எடை

(A) 13.5 Kgs

13.5 கிலோ

(B) 23 Kgs

23 கிலோ

(C) 9 Kgs

9 கிலோ

(D) 46 Kgs

46 கிலோ

33. Under which maritime instrument is a Certificate of Financial Responsibility (COFR) issued?

எந்த கடல் சார் கருவியின் கீழ் நிதி பொறுப்புக்கான சான்றிதழ் (COFR) வழங்கப்படுகிறது?

(A) CLC 1992

சி.எல்.சி 1992

(B) Fund convention

நிதி மாநாடு

(C) LLMC

எல்.எல்.எம்.சி

(D) OPA 1990

ஓபிர 1990

34. As per the definition of MARPOL, Annex-1, a combination carrier means a ship designed to carry:

MARPOL, இணைப்பு-1 இன் வரையறையின்படி, ஒரு சேர்க்கை கேரியர் என்றால்

(A) Crude oil and refined oil products at the same time in different tanks

கச்சா என்னைய் மற்றும் சுத்திகரிக்கப்பட்ட என்னைய் பொருட்கள் ஒரே நேரத்தில் வெவ்வேறு தொட்டிகளில்

(B) Refined oil products and chemical products at the same time in different tanks

வெவ்வேறு தொட்டிகளில் ஒரே நேரத்தில் சுத்திகரிக்கப்பட்ட என்னைய் பொருட்கள் மற்றும் ரசாயன பொருட்கள்

(C) A combination of different products at the same time, sometimes also known as a parcel tanker

ஒரே நேரத்தில் வெவ்வேறு தயாரிப்புகளின் கலவையாகும், சில சமயங்களில் இதுவும் அழைக்கப்படுகிறது ஒரு பார்சல் டேங்கர்

(D) Either oil or solid cargoes in bulk

மொத்தமாக என்னைய் அல்லது திட சரக்குகள்

35. The parent instrument of IMO is:

IMO இன் அசல் கருவி

(A) UNCLOS I, 1958

UNCLOS I, 1958

(C) UNCLOS III, 1974

UNCLOS III, 1974

(B) UNCLOS II, 1960

UNCLOS II, 1960

(D) The IMO convention

IMO மாநாடு

36. Dumping of wastes at sea is controlled by which of the following IMO conventions?

கடலில் கழிவுகளை கொட்டுவது பின்வரும் எந்த IMO மரபுகளால் கட்டுப்படுத்தப்படுகிறது?

(A) Marpol 73/78

மார்போல் 73/78

(B) London convention

லண்டன் மாநாடு

(C) Hongkong convention

ஹாங்காங் மாநாடு

(D) Kenya convention

கென்யா மாநாடு

37. The angular movement of a vessel about a horizontal line drawn from its bow to its stern is

ஒரு கப்பலின் முன்னோக்கி இருந்து அதன் பின்புறம் வரையப்பட்ட ஒரு கிடைமட்ட கோடு பற்றிய கோண இயக்கம்

(A) pitching

சுருதி

(C) heaving

தூக்கு

(B) rolling

உருட்டுதல்

(D) swaying

தூண்டு

38. The horizontal port, or starboard movement of a vessel is called

ஒரு கப்பலின் கிடைமட்ட இடது அல்லது வலது இயக்கம்

(A) yaw

தடுமாற்றம்

(C) surge

எழுச்சி

(B) sway

ஊசலாட்டம்

(D) heave

தூக்கு

39. Which of the following documents carried by a ship is not issued under the MARPOL convention?

ஒரு கப்பல் கொண்டு செல்லப்படும் பின்வரும் ஆவணங்களில் எது மார்போல் மாநாட்டின் கீழ் வழங்கப்படவில்லை?

(A) IOPP certificate

IOPP சான்றிதழ்

(C) SOPEP

SOPEP

(B) Oil Record Book

எண்ணெய் பதிவு புத்தகம்

(D) Safety Management Certificate

பாதுகாப்பு மேலாண்மை சான்றிதழ்

40. When a vessel is floating upright, the distance from the keel to the metacenter is called the:

ஒரு கப்பல் நிமிர்ந்து மிதக்கும் போது, கீழிருந்து மையத்திற்கு உள்ள தூரம்

(A) metacentric differential

மைய வேறுபாடு

(C) height of the metacentre

மையத்தின் உயரம்

(B) height of the baseline

அடித்தளத்தின் உயரம்

(D) righting arm

நெம்புகோலை சரிசெய்தல்

41. Which of the following is not found inside a lifeboat?  
 பின்வருவனவற்றில் எது பாதுகாப்பு படகில் இல்லை?
- (A) Sea anchor  
 கடல் நங்கூரம்  
 (C) Drinking water cans  
 குடிநீர் பீப்பாய்கள்
- (B) Fishing tackle  
 மீன்பிடி சாதனங்கள்  
 (D) Life Jacket  
 உயிர் கவசம்
42. As per STCW code, the abilities specified under standards of competence are grouped under \_\_\_\_\_ functions, for the purpose of issuing certificates of competency.  
 எஸ்.டி.சி.டபிள்டீ குறியீட்டின் படி, திறனுக்கான தரங்களின் கீழ் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள திறன்கள் \_\_\_\_\_ செயல்பாடுகளின் கீழ் தொகுக்கப்பட்டுள்ளன, திறனுக்கான சான்றிதழ்களை வழங்குவதற்காக
- (A) Seven  
 ஏழு  
 (C) Six  
 ஆறு
- (B) Four  
 நான்கு  
 (D) Three  
 மூன்று
43. As regulation 12 of Annex 1 of MARPOL, all ships of \_\_\_\_\_ gross tonnage and above shall be provided with a sludge tank for collection of oil residues  
 MARPOL இன் இணைப்பு 1 இன் விதிமுறை 12 ஆக, \_\_\_\_\_ மொத்த நிறை பார் எடை மற்றும் அதற்கு மேற்பட்ட அனைத்து கப்பல்களுக்கும் எண்ணெய் எச்சங்களை சேகரிப்பதற்காக ஒரு கசடு தொட்டி வழங்கப்படும்.
- (A) 150 tonnes total weight  
 150 டன் மொத்த எடை  
 (C) 400 tonnes total weight  
 400 டன் மொத்த எடை
- (B) 150 gross tonnage  
 150 மொத்த டன்  
 (D) 400 gross tonnage  
 400 மொத்த டன்
44. Life buoy self-activating smoke signals should emit smoke of visible colour for at least \_\_\_\_\_ in calm waters.  
 பாதுகாப்பு மிதவை சுய-செயல்படுத்தும் புகை சமிக்ஞைகள் அமைதியான நீரில் குறைந்தபட்சம் — \_\_\_\_\_ க்கு புலப்படும் வண்ணத்தின் புகையை வெளியேற்ற வேண்டும்.
- (A) 5 minutes  
 5 நிமிடங்கள்  
 (C) 30 minutes  
 30 நிமிடங்கள்
- (B) 15 minutes  
 15 நிமிடங்கள்  
 (D) 60 minutes  
 60 நிமிடங்கள்

45. You are fighting a fire in the electrical switchboard in the Port Control room. You should secure the power, then

துறைமுக கட்டுப்பாட்டு அறையில் உள்ள மின் சுவிட்ச் போர்டில் நீங்கள் தீயை எதிர்த்துப் போராடுகிறீர்கள். நீங்கள் சக்தியைப் பாதுகாக்க வேண்டும், பின்னர்

(A) use a portable foam extinguisher

ஓரு சிறிய நூரை அணைப்பான் பயன்படுத்தவும்

(B) use a low-velocity fog adapter with the fire hose

நெருப்பு குழாய் மூலம் குறைந்த வேகம் கொண்ட பனி இணைப்பியைப் பயன்படுத்தவும்

(C) use a portable CO<sub>2</sub> extinguisher

ஓரு சிறிய CO<sub>2</sub> அணைப்பான் பயன்படுத்தவும்

(D) determine the cause of the fire

நெருப்பின் காரணத்தை தீர்மானிக்கவும்

46. The most common cause of engine room fires is:

இயந்திர அறை தீ விபத்துகளுக்கு மிகவும் பொதுவான காரணம்

(A) Spontaneous combustion of oily rags

எண்ணெய் கந்தல்களின் தன்னிச்சையான ஏரிப்பு

(B) Back fire of boilers

கொதிகலன்களின் பின் தீ

(C) Ignition sources coming in contact with stored fuel /lubes

சேமிக்கப்பட்ட எரிபொருள் / மசுகு எண்ணெயுடன் தொடர்பு கொள்ளும் பற்றவைப்பு மூலங்கள்

(D) Oil leakage coming in contact with hot exposed surfaces

குடான வெளிப்படும் மேற்பரப்புகளுடன் தொடர்பு கொள்ளும் எண்ணெய் கசிவு

47. Which of the following codes has been issued under both SOLAS and MARPOL conventions?

SOLAS மற்றும் MARPOL மரபுகளின் கீழ் பின்வரும் குறியீடுகளில் எது வழங்கப்பட்டுள்ளது?

(A) STCW code

STCW குறியீடு

(B) IMDG code

IMDG குறியீடு

(C) IGC code

IGC குறியீடு

(D) ISM code

ISM குறியீடு

48. According to Indian merchant ship act 1958, registrar of ports of Mumbai, Chennai, Kolkatta

இந்திய வணிகக் கப்பல் சட்டம் 1958இன் படி, மும்பை, சென்னை, கொல்கத்தா துறைமுகங்களின் பதிவாளர்

(A) DG shipping

கப்பல் பொது இயக்குனர்

(B) Chairman of port

துறைமுக தலைவர்

(C) Principal Officer

வணிக கடல் துறை முதன்மை அதிகாரி

(D) Surveyor

மதிப்பீட்டாளர்

49. Ship Security Alert System is a requirement under

கப்பல் பாதுகாப்பு எச்சரிக்கை அமைப்பு ————— இன் கீழ் தேவை.

(A) Part B of ISPS Code

ISPS குறியீடு B இன் பகுதி

(B) SOLAS Chapter XI-2

சோலாஸ் அத்தியாயம் XI-2

(C) SUA convention, 1988

SUA மாநாடு, 1988

(D) BUNKER convention

பங்கர் மாநாடு

50. Freight paid by charterers on a quantity of cargo short-shipped, i.e quantity agreed upon but not loaded by the charterer, is called:

குறுகிய கப்பல் சரக்குகளின் மீது பட்டயக்காரர்களால் செலுத்தப்படும் சரக்கு, அதாவது சம்மதிக்கப்பட்ட ஆனால் பட்டயக்காரரால் ஏற்றப்படாத அளவு

(A) Pro-rata freight

சார்பு-சரக்கு சரக்கு

(B) Back Freight

பின் சரக்கு

(C) Dead freight

இறந்த சரக்கு

(D) Dead weight

இறந்த எடை

51. Which of the following extinguishing medium should never be used when fighting fire involving magnesium?

மெக்னீசியம் சம்பந்தப்பட்ட நெருப்பை எதிர்த்துப் போராடும்போது பின்வரும் எந்த அணைக்கும் ஊடகம் ஒருபோதும் பயன்படுத்தப்படக்கூடாது?

- |           |                         |
|-----------|-------------------------|
| (A) Halon | (B) Dry Chemical powder |
| ஹாலோன்    | உலர் கெமிக்கல் பவுடர்   |
| (C) Water | (D) CO <sub>2</sub>     |
| நீர்      | CO <sub>2</sub>         |

52. Cyclic Up & Down Movement of Vessel Along the VERTICAL AXIS...

செங்குத்து அச்சில் கப்பலின் சழற்சி மேல் மற்றும் கீழ் இயக்கம்

- |             |              |
|-------------|--------------|
| (A) Heaving | (B) yawing   |
| தூக்கு      | தடுமாற்றம்   |
| (C) Swaying | (D) pitching |
| தூண்டு      | சுருதி       |

53. Procedure to obtain radio medical advice can be found in

ரேடியோ மருத்துவ ஆலோசனையைப் பெறுவதற்கான வழிமுறைகளை \_\_\_\_\_ இல்காணலாம்.

- |                                    |  |
|------------------------------------|--|
| (A) First aid box                  | முதலுதவி பெட்டி                        |
| (B) Code of safe working procedure | பாதுகாப்பான வேலை நடைமுறைகளின் குறியீடு |
| (C) Safety management manual       | பாதுகாப்பு மேலாண்மை கையேடு             |
| (D) The ship captain medical guide | கப்பல் மாலுமி மருத்துவ வழிகாட்டி       |

54. What Agreement of hire called, in which the owner agreed to transport an agreed volume of cargo over a specific period. The charter designates cargoes and loading date but owner nominate suitable vessel which are not normally named in agreement.

வாடகைக்கு என்ன ஒப்பந்தம் என்று அழைக்கப்பட்டது, அதில் உரிமையாளர் ஒரு குறிப்பிட்ட காலப்பகுதியில் ஒப்புக் கொள்ளப்பட்ட சர்க்குகளை கொண்டு செல்ல ஒப்புக் கொண்டார். சாசனம் சர்க்குகள் மற்றும் ஏற்றுதல் தேதியை நியமிக்கிறது. ஆனால் உரிமையாளர் பொருத்தமான கப்பலை பரிந்துரைக்கிறார். அவை பொதுவாக ஒப்பந்தத்தில் பெயரிடப்படவில்லை

- |                       |                             |
|-----------------------|-----------------------------|
| (A) Time charter      | (B) Voyage charter          |
| நேர சாசனம்            | பயண சாசனம்                  |
| (C) Bare boat charter | (D) Contract of freightment |
| வெற்று படகு சாசனம்    | சர்க்கு ஒப்பந்தம்           |

55. Which of the following Convention is also known as Minimum Standard Convention?  
பின்வரும் எந்த மாநாட்டை குறைந்தபட்ச தர மாநாடு என்றும் அழைக்கப்படுகிறது?

- |                               |                                   |
|-------------------------------|-----------------------------------|
| (A) Maritime Labor Convention | கடல் சார் தொழிலாளர் மாநாடு        |
| (B) ILO convention no. 147    | ஐ.எல்.ஓ மாநாடு எண் 147            |
| (C) STCW Convention 1978      | எஸ்.டி.சி.டபிள்யூ கன்வென்ஷன் 1978 |
| (D) STCW Convention 1995      | எஸ்.டி.சி.டபிள்யூ கன்வென்ஷன் 1995 |

56. The resource zone, not a security zone is  
வள மண்டலம், பாதுகாப்பு மண்டலம் அல்ல

- |                       |                       |
|-----------------------|-----------------------|
| (A) Inland water      | (B) Terrestrial water |
| உள்நாட்டு நீர்        | நிகழ்வு நீர்          |
| (C) Contiguous areas  | (D) Continental shelf |
| தொடர்ச்சியான பகுதிகள் | கண்ட அடுக்கு          |

57. Demurrage means

சணக்க சாசனம் என்றால்

- (A) Charter to owner before time expired

நேரம் காலாவதியாகும் முன் வாடகைதாரர் உரிமையாளருக்கான சாசனம்

- (B) Charter to owner after time expired

நேரம் காலாவதியான பிறகு வாடகைதாரர்-உரிமையாளருக்கான சாசனம்

- (C) Owner to charter before time expired

நேரம் காலாவதியாகும் முன் உரிமையாளர்-வாடகைதாரர் சாசனம்

- (D) Owner to charter after time expired

நேரம் காலாவதியான பிறகு உரிமையாளர்-வாடகைதாரர் சாசனம்

58. Intact stability book is provided by

உறுதியான ஸ்திரத்தன்மை புத்தகம் வழங்கியது

- (A) SOLAS

சோலாஸ்

- (B) MARPOL

மார்போல்

- (C) Load Line Convention

சுமை வரி மாநாடு

- (D) Load line Protocol

சுமை வரி நெறிமுறை

59. A coastal can take necessary action on the high seas to mitigate, prevent or eliminate danger of OIL pollution to its coastline following a maritime casualty. Which IMO instrument guarantees this right to the coastal state?

கடல் சார் விபத்தைத் தொடர்ந்து அதன் கடற்கரைக்கு எண்ணெய் மாசுபடுவதற்கான ஆபத்து தனிக்க, தடுக்க அல்லது அகற்றுவதற்கு தேவையான நடவடிக்கைகளை ஒரு கடலோர மாநிலம் எடுக்க முடியும். கடலோர மாநிலத்திற்கு இந்த உரிமையை எந்த IMO கருவி உத்தரவாதம் செய்கிறது

- (A) UNCLOS

UNCLOS

- (B) MARPOL 73/78

மார்போல் 73/78

- (C) INTERVENTION 1969

தலையீடு 1969

- (D) London Convention

லண்டன் மாநாடு

60. Probably the largest amount of information covering the various aspects of oil spill response in one place on the net. Which of the following codes is mandatory for chemical tankers constructed on or after 1 July 1986?

நகரத்தில் ஒரே இடத்தில் எண்ணெய் கசிவு பதிலின் பல்வேறு அம்சங்களை உள்ளடக்கிய மிகப்பெரிய தகவல் அமைந்துள்ளது. 1 ஜூலை 1986 அல்லது அதற்குப் பிறகு கட்டப்பட்ட ரசாயன கப்பல்களுக்கு பின்வரும் குறியீடுகளில் எது கட்டாயமாகும்?

- |                                  |                                |
|----------------------------------|--------------------------------|
| (A) IGC code<br>ஐ.ஐ.சி. குறியீடு | (B) BCH code<br>BCH குறியீடு   |
| (C) IBC code<br>ஐ.பி.சி குறியீடு | (D) IMDG code<br>IMDG குறியீடு |

61. Primary Element of ISPS Part A Mandatory Section Comes Under ஐ.எஸ்.பி.எஸ் பகுதியின் முதன்மை உறுப்பு ஒரு கட்டாய பிரிவு கீழ் வருகிறது

- |  |   |
|--|---|
| (A) SOLAS XI<br>சோலஸ் XI                                     | (B) MARPOL<br>மார்போல்                      |
| (C) SUA CONVENTION 1988<br>சட்டவிரோத சட்டத்தை அடக்குதல் 1988 | (D) M.S.ACT 1958<br>வணிக கப்பல் சட்டம் 1958 |

62. What coastal zone can extend beyond 200 nm from baseline?

- என்ன கடலோர மண்டலம் 200 nm க்கு அப்பால் நீட்டிக்க முடியும்?
- |   |  |
|---|--|
| (A) Exclusive economic zone<br>பிரத்யேக பொருளாதார மண்டலம் | (B) Contiguous zone<br>தொடர்ச்சியின் மண்டலம் |
| (C) Fisher zone<br>மீன்வள மண்டலம்                         | (D) Continental zone<br>கண்ட மண்டலம்         |

63. DPA requires under

DPA இதன் கீழ் தேவைப்படுகிறது

- |                                 |                              |
|---------------------------------|------------------------------|
| (A) STCW Code<br>STCW குறியீடு  | (B) ISPC<br>ISPC             |
| (C) MARPOL73/78<br>MARPOL 73/78 | (D) ISM code<br>ISM குறியீடு |

64. Minimum number of life buoys of cargo ship of 200 m and more.

200 மீ மற்றும் அதற்கு மேற்பட்ட சரக்குக் கப்பலின் குறைந்தபட்ச பாதுகாப்பு மிதவை

- (A) 12  
(C) 18

- (B) 14  
(D) 24

65. Class D fire

வகுப்பு-டி வகை தீ

- (A) Fire in metal

உலோகத்தில் தீ

- (C) Fire in electrical system

மின் அமைப்பில் தீ

- (B) Fire in liquid

திரவத்தில் தீ

- (D) Fire in solid

திடமான தீ

66. Parent instrument for the mandatory ISM code

கட்டாய ஐஸ்எம் குறியீட்டிற்கான பெற்றோர் கருவி

- (A) SOLAS CH-IV

சோலாஸ் CH-IV

- (B) SOLAS and MARPOL

சோலாஸ் மற்றும் மார்போல்

- (C) SOLAS CH-XI

சோலாஸ் CH-XI

- (D) UNCLOS

UNCLOS

67. A state party to treaty or convention after the convention been recognized and signed by other parties and enters into force this action is called.

மாநாட்டிற்குப் பிறகு உடன்படிக்கை அல்லது மாநாட்டிற்கான ஒரு மாநிலக் கட்சி மற்ற கட்சிகளால் அங்கீகரிக்கப்பட்டு கையொப்பமிடப்பட்டு நடைமுறைக்கு வந்தவுடன் இந்த நடவடிக்கை இவ்வாறு அழைக்கப்படுகிறது

- (A) Ratification

உறுதிப்படுத்தல்

- (B) Acceptance

ஏற்றுக்கொள்வது

- (C) Approval

ஐப்புதல்

- (D) Accusation

குற்றச்சாட்டு

68. In special areas any discharge of oil and oil mixtures from machinery spaces are  
சிறப்புப் பகுதிகளில் இயந்திர இடங்களிலிருந்து எண்ணெய் மற்றும் எண்ணெய் கலவைகள்  
வெளியேற்றப்படுவது

- (A) Prohibited  
தடை செய்யப்பட்டது
- (B) En route and min 12NM  
செல்லும் வழியில் குறைந்தபட்சம் 12 கடல் மையம்
- (C) En route and min 50NM  
செல்லும் வழியில் குறைந்தபட்சம் 50 கடல் மைல்
- (D) En route with oil filtering equipment  
எண்ணெய் வடிகட்டுதல் கருவிகளுடன் செல்லும் வழியில்

69. A load line for a ship is assigned by the  
ஒரு கப்பலுக்கான சுமை குறி ————— ஆல் ஒதுக்கப்படுகிறது.

- (A) Port health inspector  
துறைமுக சுகாதார ஆய்வாளர்
- (B) Assessors and Arbitrators  
மதிப்பீட்டாளர்கள் மற்றும் நடுவர்கள்
- (C) Institute of Marine Engineers  
கடல் பொறியாளர்கள் நிறுவனம்
- (D) A recognized classification society approved by the Administration  
அங்கீகரிக்கப்பட்ட நிர்வாகத்தால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட வகைப்பாடு சமூகம்

70. Immediately after abandon ship vessel, look out in life raft for  
கப்பல் கைவிடப்பட்ட உடனேயே, உயிர்க்காப்புத் தெப்பத்தில் பார்க்கவேண்டியது

- (A) Survivors in water  
நீரில் தப்பியவர்கள்
- (B) Food and water  
உணவு மற்றும் நீர்
- (C) Land  
நிலம்
- (D) Life buoys  
உயிர்காப்பு மிதவை

71. MV.NORD FORT, GRT-8500.NRT-4100 arrived at Nagapattinam anchorage on 1<sup>st</sup> NOV 2019 with the cargo of hot rolled steel coils of quantity 6000 MT Calculate the Port dues.

MV.NORD FORT, GRT-8500, NRT-4100 6000 மெட்ரிக் டன் அளவுள்ள சூடான உருட்டப்பட்ட எஃகு சுருள்களின் சரக்குகளுடன் 1 நவம்பர் 2019 அன்று நாகப்பட்டினம் நங்கூரத்திற்கு வந்தன. துறைமுக நிலுவைத் தொகையை கணக்கிடுங்கள்

- |                                  |                                  |
|----------------------------------|----------------------------------|
| (A) ✓ Rs. 88,400<br>ரூ. 88,400   | (B) Rs. 88,500<br>ரூ. 88,500     |
| (C) Rs. 8,84,000<br>ரூ. 8,84,000 | (D) Rs. 8,85,000<br>ரூ. 8,85,000 |

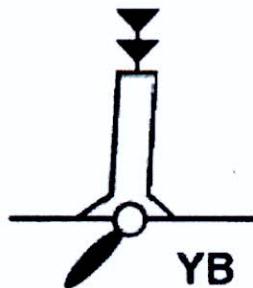
72. Open space of land of 2000 sq.m is allotted to a cargo receiver at Nagapattinam for the storage of coal for a period of one week. Calculate the revenue to the board.

2000 சதுர மீட்டர் பரப்பளவில் திறந்த நிலம் ஒரு வார காலத்திற்கு நிலக்கரி சேமிப்பதற்காக நாகப்பட்டினத்தில் ஒரு சரக்கு பெறுநருக்கு ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. வாரியத்திற்கு வருவாயைக் கணக்கிடுங்கள்

- |                              |                              |
|------------------------------|------------------------------|
| (A) Rs. 3,460<br>ரூ. 3,460   | (B) Rs. 6,920<br>ரூ. 6,920   |
| (C) Rs. 34,600<br>ரூ. 34,600 | (D) ✓ Rs. 1,730<br>ரூ. 1,730 |

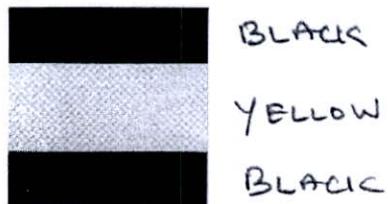
73. The following chart symbol represents which Cardinal Mark?

பின்வரும் விளக்கப்படம் சின்னம் எந்த முக்கிய மூலை குறியைக் குறிக்கிறது?



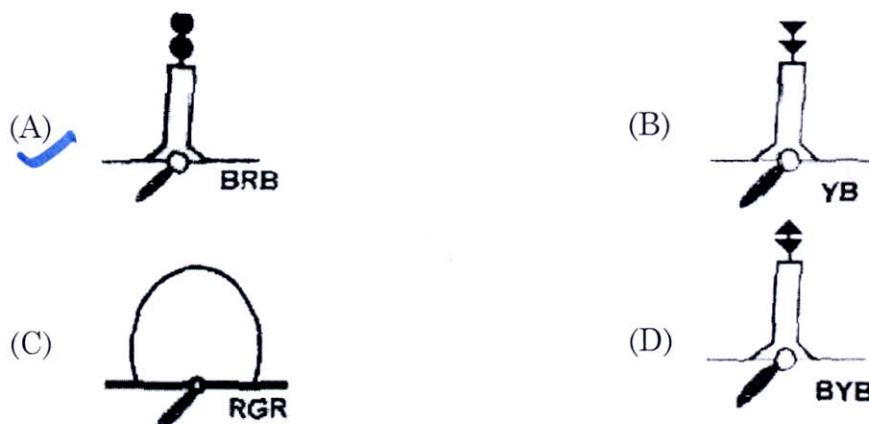
- |                     |                       |
|---------------------|-----------------------|
| (A) WEST<br>மேற்கு  | (B) EAST<br>கிழக்கு   |
| (C) NORTH<br>வடக்கு | (D) ✓ SOUTH<br>தெற்கு |

74. Which cardinal mark has the following colour characteristics?  
எந்த முக்கிய மூலை குறிக்கு பின்வரும் வண்டுகள் உள்ளன?



- |                     |                     |
|---------------------|---------------------|
| (A) WEST<br>மேற்கு  | (B) EAST<br>கிழக்கு |
| (C) NORTH<br>வடக்கு | (D) SOUTH<br>தெற்கு |

75. Which of the following chart symbols represents an isolated danger mark?  
பின்வரும் விளக்கப்பட சின்னங்களில் எது தனிமைப்படுத்தப்பட்ட ஆபத்து அடையாளத்தைக் குறிக்கிறது?



76. What is the cause of tidal waves?  
பரலைகளுக்கு காரணம் என்ன?

- |  |
|--|
| (A) Wind<br>காற்று   |
| (B) Gravitational force of the moon on the sea<br>கடலில் சந்திரனின் ஈர்ப்பு விசை |
| (C) Gravitational force of the sun on the sea<br>கடலில் சூரியனின் ஈர்ப்பு விசை   |
| (D) Gravitational force of the earth on the sea<br>கடலில் பூமியின் ஈர்ப்பு விசை  |

77. A disease is called pandemic when it is  
ஒரு நோய் தொற்றுநோய் என்று அழைக்கப்படுகிறது

- |  |   |
|--|---|
| (A) Within a region<br>ஒரு பிராந்தியத்திற்குள்                                   | (B) Within a country<br>ஒரு நாட்டிற்குள்  |
| (C) <input checked="" type="checkbox"/> Within a continent<br>ஒரு கண்டத்திற்குள் | (D) Within a state<br>ஒரு மாநிலத்திற்குள் |

78. What is the centre of a tropical storm known as?  
வெப்பமண்டல புயலின் மையம் எது?

- |                    |  |
|--------------------|--|
| (A) NOSE<br>முக்கு | (B) <input checked="" type="checkbox"/> EYE<br>கண் |
| (C) EAR<br>காது    | (D) HEAD<br>தலை                                    |

79. What happens to tropical cyclones when they make landfall?  
வெப்பமண்டல சூறாவளிகள் நிலச்சரிவை ஏற்படுத்தும் போது அவைகளுக்கு என்ன நடக்கும்?

- |  |
|--|
| (A) <input checked="" type="checkbox"/> They lose strength<br>அவை வலிமையை இழக்கின்றன |
| (B) They increase in strength<br>அவை வலிமையை அதிகரிக்கும்                            |
| (C) The air rotates in a different direction<br>காற்று வெவ்வேறு திசையில் சுழல்கிறது  |
| (D) The wind is stable<br>காற்று நிலையானது   |

80. How wide can the eye of a tropical cyclone be?  
வெப்பமண்டல சூறாவளியின் கண் எவ்வளவு அகலமாக இருக்கும்?

- |                         |   |
|-------------------------|---|
| (A) 10 miles<br>10 மைல் | (B) <input checked="" type="checkbox"/> 50 miles<br>50 மைல் |
| (C) 90 miles<br>90 மைல் | (D) 130 miles<br>130 மைல்கள்                                |



#### 84. What is the Fresh Water Allowance?

புதிய நீர் கொடுப்பனவு என்றால் என்ன?



85. NG 113.MB.SELVA NAYAGI, a harbour craft vessel is employed in a lighterage work at Nagapattinam Port between ship and shore for ten days. Calculate the 'Bar Channel Fees' leviable.

NG 113. MB செல்வநாயகி, ஒரு துறைமுக கைவினை கலம், கப்பல் மற்றும் கரைக்கு இடையில் நாகப்பட்டினம் துறைமுகத்தில் சரக்கு இலகு வேலையில் பத்து நாட்கள் பணியாற்றுகிறது. ‘துறைமுகக் கால்வாய் கட்டணம்’ வகுவிக்கக் கணக்கிடுங்கள்



86. NG. 100, MB. Darwin a harbour craft vessel is plying between the anchorage area to the wharf for attending the Ship at Cuddalore Port. The Owner submitted the request of paying in advance the 'Bar Channel Fees for a quarter. Calculate the amount levied.

கடலூர் துறைமுகத்தில் உள்ள கப்பல் பணியில் கலந்து கொள்வதற்காக நங்களும் பாய்ச்சுமிடப் பகுதிக்கும் கப்பற்றுறைக்கும் இடையில் NG.100, MB. டார்வின் என்ற ஒரு துறைமுக கைவினை கலம் இயக்கப்படுகிறது. உரிமையாளர் ‘துறைமுகக் கால்வாய்’ கட்டணத்தை ஒரு காலாண்டுக்கு முன்கூட்டியே செலுத்த வேண்டும் என்ற கோரிக்கையை சமர்ப்பித்தார். வசூலிக்கப்பட்ட தொகையை கணக்கிடுங்கள்.

87. Mr. Augustline has applied for the examination of Certificate of Competency as Serang and sponsored by Poombuhar Shipping Co. Ltd to TamilNadu Maritime Board calculate the examination fee levied.

திருவாளர் பூம்புஹார் கப்பல் போக்குவரத்து கழகம், தமிழ்நாடு கடல் வாரியத்திற்கு பரிந்து அளித்தபடி திரு. அகுஸ்டின், செராங்காக தேர்ச்சி சான்றிதழ் தேர்வுக்கு விண்ணப்பித்துள்ளார். விதிக்கப்பட்ட தேர்வுக் கட்டணத்தை கணக்கிடுங்கள்.

- |                            |                            |
|----------------------------|----------------------------|
| (A) Rs. 2,000<br>ரூ. 2,000 | (B) ✓ Rs. 864<br>ரூ. 864   |
| (C) Rs. 1,000<br>ரூ. 1,000 | (D) Rs. 1,500<br>ரூ. 1,500 |

88. Mr. Jeffrin, employed in Tamil Nadu Maritime Board, has intended to submit the application for the examination of certificate of competency as Engine Driver. Suggest your advice to him regarding his application to TNMB with regard to the examination fee to be payable to TNMB.

தமிழ்நாடு கடல் வாரியத்தில் பணிபுரியும் திரு. ஜெஃப்ரின், இயந்திர கலம் ஒட்டுநராக தேர்ச்சி சான்றிதழ் தேர்வுக்கான விண்ணப்பத்தை சமர்ப்பிக்க எண்ணியுள்ளார். தமிழ்நாடு கடல் வாரியத்திற்கு செலுத்த வேண்டிய தேர்வுக் கட்டணம் தொடர்பாக தமிழ்நாடு கடல் வாரியத்திற்கு அவர் அளித்த விண்ணப்பம் குறித்து அவரிடம் உங்கள் ஆலோசனையை கூறவும்.

- |                            |                                |
|----------------------------|--------------------------------|
| (A) Rs. 1,000<br>ரூ. 1,000 | (B) Rs. 864<br>ரூ. 864         |
| (C) Rs. 800<br>ரூ. 800     | (D) ✓ Nil fee<br>கட்டணம் இல்லை |

89. MV Subam, a newly built self propelled barge of GRT : 300 to be launched on 1<sup>st</sup> Jan 2021 ,Calculate the launching fee

MV. சுபம், GRT : 300 இன் புதிதாக கட்டப்பட்ட சுய இயக்க பெரிய அகன்ற படகு, 2021 ஆம் ஆண்டு ஜனவரி 1 ஆம் தேதி தொடங்கப்பட உள்ளது. துவக்க கட்டணத்தை கணக்கிடுங்கள்

- |                                  |                                    |
|----------------------------------|------------------------------------|
| (A) Rs. 51,840<br>ரூ. 51,840     | (B) Rs. 86400<br>ரூ. 86,400        |
| (C) Rs. 1,72,800<br>ரூ. 1,72,800 | (D) ✓ Rs. 8,64,000<br>ரூ. 8,64,000 |

90. Sri. Amman Traders, received the orders from Ultra Tech Cement Pvt.Ltd for trading of 5000 cement bags to Jaffna, Sri Lanka from Nagapattinam. The Shippers stored those bags in to the reinforced Cement Concrete Roof Shed of 200 Sq.M area at Nagapattinam Port for a period of one month for loading in to MSV. Sarvini to Jaffna. Calculate the shed rent payable by Sri.Ammam Traders.

ஸ்ரீ அம்மன் டிரேடர்ஸ், நாகப்பட்டினத்திலிருந்து இலங்கையின் யாழ்ப்பாணத்திற்கு 5000 சிமென்ட் பைகளை வர்த்தகம் செய்ய அல்ட்ரா டெக் சிமென்ட் பிரைவேட் லிமிடெட் நிறுவனத்திடமிருந்து உத்தரவுகளைப் பெற்றார். கப்பல் ஏற்றுமதி செய்பவர்கள் அந்த பைகளை நாகப்பட்டினம் துறைமுகத்தில் 200 சதுர மீட்டர் பரப்பளவில் வலுவூட்டப்பட்ட சிமென்ட் கான்கிரீட் கூரை கொட்டகையில் ஒரு மாத காலத்திற்கு எம்.எஸ்.வி. சார்வினியில் இருந்து யாழ்ப்பாணத்தில் ஏற்றுவதற்காக சேமித்து வைத்தனர். ஸ்ரீ. அம்மன்ட்ரேடர்ஸ் செலுத்த வேண்டிய கொட்டகை வாடகையை கணக்கிடுங்கள்.

- |                 |                |
|-----------------|----------------|
| (A) ✓ Rs. 6,912 | (B) Rs. 1,728  |
| ரூ. 6,912       | ரூ. 1,728      |
| (C) Rs. 864     | (D) Rs. 691.20 |
| ரூ. 864         | ரூ. 691.20     |

91. An Agent booked and utilized the Shed at Rameswaram for 100 packages of 50 passenger luggage on 1<sup>st</sup> Oct 2020 for Rameswaram to ThalaiMannar Ferry trip, to be held on 15<sup>th</sup> October 2020,1800 hrs.Calculate luggage rent payable by the Agent.

2020 ஆம் ஆண்டு அக்டோபர் 15 ஆம் தேதி 1800 மணி அளவில் நடைபெறவுள்ள இராமேஸ்வரம் முதல் தலைமன்னார் படகு பயணத்திற்கு, 2020 ஆம் ஆண்டு அக்டோபர் 1 ஆம் தேதி ராமேஸ்வரத்தில் 50 பயணிகள் சாமான்களின் 100 பொதிகளுக்கு ஒரு முகவர் முன்பதிவு செய்து பயன்படுத்தினார். முகவர் செலுத்த வேண்டிய பயணச் சாமான்கள் வாடகையை கணக்கிடுங்கள்.

- |               |                  |
|---------------|------------------|
| (A) Rs. 158.5 | (B) Rs. 7,200    |
| ரூ. 158.5     | ரூ. 7,200        |
| (C) Rs. 8,650 | (D) ✓ Rs. 15,850 |
| ரூ. 8,650     | ரூ. 15,850       |

92. On the day of 15<sup>th</sup> October, MV. IRVIN was about to depart from Rameswaram Port to proceed to Thalai Mannar, Sri Lanka. There was 1000 number of two wheelers, 200 number of light Motor Vehicles and 100 number of Heavy Motor Vehicles were parked in the Open Shed. Calculate the revenue with regard to the storage of vehicles on that day.

அக்டோபர் 15 ஆம் தேதி, MV. இர்வின் என்ற கப்பல் இராமேஸ்வரம் துறைமுகத்திலிருந்து தலைமன்னார். இலங்கைக்குச் செல்ல விருந்தது. இரண்டு சக்கர வாகனங்களின் 1000 எண்ணிக்கையும், 200 எண்ணிக்கையிலான இலகுரக மோட்டார் வாகனங்களும், 100 கனரக மோட்டார் வாகனங்களும் துறைமுக திறந்த வெளியில் நிறுத்தப்பட்டுள்ளன. அன்று நிறுத்தப்பட்ட வாகனங்கள் தொடர்பான வருவாயைக் கணக்கிடுங்கள்.

- |                                |                              |
|--------------------------------|------------------------------|
| (A) ✓ Rs. 32,860<br>ரூ. 32,860 | (B) Rs. 17,300<br>ரூ. 17,300 |
| (C) Rs. 8,640<br>ரூ. 8,640     | (D) Rs. 6,920<br>ரூ. 6,920   |

93. A newly built two numbers of Fishing vessels of GRT-150 was launched from the shipyard under TNMB. Calculate the launching fees

GRT-150 இன் புதிதாக கட்டப்பட்ட இரண்டு மீன்பிடிக் கப்பல்கள் தமிழ்நாடு கடல் வாரியத்தின் கீழ் கப்பல் கட்டிவிருந்து தொடங்கப்பட்டன. துவக்கக் கட்டணத்தைக் கணக்கிடுங்கள்

- |                                    |                                    |
|------------------------------------|------------------------------------|
| (A) Rs. 43,200<br>ரூ. 43,200       | (B) Rs. 86,400<br>ரூ. 86,400       |
| (C) ✓ Rs. 1,72,800<br>ரூ. 1,72,800 | (D) Rs. 17,28,000<br>ரூ. 17,28,000 |

94. MV.TAMIL PERIYAR discharged steel coils of quantity 5000 MT at Nagapattinam Port. The cargo was stacked in open space of 500 Sq.M areas for two days and all the cargo was cleared from the Port area on the third day. Calculate the rent for the space occupied by the cargo stacked.

தமிழ் பெரியார் என்ற கப்பல் நாகப்பட்டினம் துறைமுகத்தில் 5000 மெ.ட அளவு எஃகு சுருள்களை இறக்கி 500 சதுர மீட்டர் பரப்பளவில் இரண்டு நாட்களுக்கு இந்த சரக்கு அடுக்கி வைக்கப்பட்டிருந்தது மற்றும் அனைத்து சரக்குகளும் மூன்றாவது நாளில் துறைமுக பகுதியில் இருந்து அகற்றப்பட்டன. சரக்கு அடுக்கி வைக்கப்பட்டுள்ள இடத்திற்கான வாடகையை கணக்கிடுங்கள்.

- |                            |                                |
|----------------------------|--------------------------------|
| (A) Rs. 432.5<br>ரூ. 432.5 | (B) Rs. 1,297.5<br>ரூ. 1,297.5 |
| (C) Rs. 6,055<br>ரூ. 6,055 | (D) ✓ Free of charge<br>இலவசம் |

95. Mr.Lawrence, residing at Cuddalore got approval from TamilNadu Maritime Board to utilize 50 acres of land of Sea shore area near Law Fort Channel for purpose of salt pan for three years. Calculate the total revenue collected for the above purpose.  
கடலூரில் வசிக்கும் திரு. லாரன்ஸ், லா ००போர்ட் கால்வாய்க்கு அருகிலுள்ள கடல் கரையோரப் பகுதியின் 50 ஏக்கர் நிலத்தை மூன்று ஆண்டுகளாக உப்பன நோக்கத்திற்காக பயன்படுத்த தமிழ்நாடு கடல் வாரியத்திடம் ஒப்புதல் பெற்றார். மேற்கண்ட நோக்கத்திற்காக சேகரிக்கப்பட்ட மொத்த வருவாயைக் கணக்கிடுங்கள்.

- |                                    |                                |
|------------------------------------|--------------------------------|
| (A) ✓ Rs. 2,07,360<br>ரூ. 2,07,360 | (B) Rs. 69,120<br>ரூ. 69,120   |
| (C) Rs. 4,147.2<br>ரூ. 4,147.2     | (D) Rs. 1,382.4<br>ரூ. 1,382.4 |

96. Mr. Michael applied for water front at Pamban for the cultivation of Hypnea and Eucheuma in 150 rafts for three years. Calculate the total revenue leviable.

திரு. மைக்கேல் மூன்று ஆண்டுகளாக 150 பெரும் அளவைகளில் ஹிப்பியா மற்றும் யூசூமா பயிரிடுவதற்காக பம்பனில் நீர் முன் பகுதிக்கு விண்ணப்பித்தார். வசூலிக்கக்கூடிய மொத்த வருவாயைக் கணக்கிடுங்கள்.

- |                                    |                                  |
|------------------------------------|----------------------------------|
| (A) Rs. 41,472<br>ரூ. 41,472       | (B) Rs. 62, 208<br>ரூ. 62,208    |
| (C) ✓ Rs. 11,677.5<br>ரூ. 11,677.5 | (D) Rs. 1,86,624<br>ரூ. 1,86,624 |

97. The captive port CPCL-COJ, constructed the Oil tanks near the jetty and commissioned on May 2020 at the costs of 30 crores within the marine land of 2250 units allotted to them. Calculate the total revenue levied on allotted

மூலதன துறைமுகமான, CPCL-COJ அணைப்பானுக்கு அருகே எண்ணெய் தொட்டிகளைக் கட்டியது மற்றும் 2020 மே மாதம் அவர்களுக்கு வழங்கப்பட்ட 2250 அலகுகளின் கடல் நிலத்திற்குள் 30 கோடி செலவில் இயக்கப்பட்டது. ஒப்புதலின் போது விதிக்கப்படும் மொத்த வருவாயைக் கணக்கிடுங்கள்

- |  |  |
|--|--|
| (A) Rs. 20 Lakh<br>ரூ. 20 லட்சம்       | (B) Rs. 29.72 Lakh<br>ரூ. 29.72 லட்சம்   |
| (C) Rs. 13.70 Lakh<br>ரூ. 13.70 லட்சம் | (D) ✓ Rs. 24.72 Lakh<br>ரூ. 24.72 லட்சம் |

98. On 1<sup>st</sup> Oct.2020, MT. Swarna Priya (GRT : 18000T)arrived at Nagapattinam anchorage for Cold Lay up for further employment from charterers.On 5<sup>th</sup> November 2020 ,the vessel received the message to proceed to PY- 3 for loading of 12000 MT of Crude oil. Calculate the anchorage fees levied at Nagapattinam Port.

அக்டோபர் 1, 2020 அன்று, ஸ்வர்ணா பிரியா (GRT : 18000 T) என்ற எண்ணை கப்பல் பட்டயக்காரர்களிடமிருந்து மேலதிக வேலவாய்ப்புக்காக குளிர் அமைப்பிற்காக நாகப்பட்டினம் நங்கூரத்திற்கு வந்தது. 2020 நவம்பர் 5 ஆம் தேதி, கப்பல் 12000 மெட்ரிக் டன் கச்சா எண்ணைய ஏற்றுவதற்காக PY-3 க்கு செல்ல செய்தி வந்தது. நாகப்பட்டினம் துறைமுகத்தில் விதிக்கப்படும் நங்கூரக் கட்டணத்தைக் கணக்கிடுங்கள்.

- |                                    |                                  |
|------------------------------------|----------------------------------|
| (A) Rs.10,36,800<br>ரூ. 10,36,800  | (B) Rs. 1,87,200<br>ரூ. 1,87,200 |
| (C) ✓ Rs. 5,83,200<br>ரூ. 5,83,200 | (D) Rs. 18,720<br>ரூ. 18,720     |

99. Tug MV.Ocean Grace.(GRT:150) arrived on 4<sup>th</sup> Nov 2020 for assisting MT Swarna Priya and sailed out on 5<sup>th</sup> Nov 2020. Calculate the anchorage fee levied.

இயந்திர கப்பல் ஸ்வர்ணா பிரியாவுக்கு உதவுவதற்காக இழுபறி கப்பல். ஓஷன் கிரேஸ் (GRT:150), 2020 நவம்பர் 4 ஆம் தேதி வந்து 5 நவம்பர் 2020 அன்று புறப்பட்டது. விதிக்கப்பட்ட நங்கூரக் கட்டணத்தைக் கணக்கிடுங்கள்.

- |                               |                            |
|-------------------------------|----------------------------|
| (A) Rs.4,139.2<br>ரூ. 4,139.2 | (B) Rs. 716.4<br>ரூ. 716.4 |
| (C) Rs. 413.92<br>ரூ. 413.92  | (D) ✓ Rs. 864<br>ரூ. 864   |

100. The harbour craft MV.BHARATH, NG.99. of GRT-50, applied for endorsing change of Tandal at Nagapattinam port. Calculate the fee levied for endorsing the change of Tandal.

MV. பாரத் (GRT-50), NG.99. என்ற துறைமுக கைவினைகலம் நாகப்பட்டினம் துறைமுகத்தில் தண்டலை மாற்ற ஒப்புதல் அளிக்க விண்ணப்பித்தது. தண்டலின் மாற்றத்திற்கு விதிக்கப்படும் கட்டணத்தைக் கணக்கிடுங்கள்.

- |                                |                              |
|--------------------------------|------------------------------|
| (A) ✓ Rs. 172.80<br>ரூ. 172.80 | (B) Rs. 86.40<br>ரூ. 86.40   |
| (C) Rs. 864<br>ரூ. 864         | (D) Rs. 345.60<br>ரூ. 345.60 |